

**For Posterity's Sake**

**A Royal Canadian Navy Historical Project**

---

**HMCS ALGONQUIN 283**

**Paying-off Booklet – 11 Jun 2015**

**Courtesy of Jarrod David**

# HMCS Algonquin Paying Off Ceremony

11 June 2015

## NCSM Algonquin Cereemonie de la fin de service



**À coup sûr • With sure stroke  
1973-2015**





## **Naval Prayer**

O Eternal Lord God who alone spreadest out the heavens and rulest the raging of the seas; who has compassed the waters with bounds until day and night come to an end; be pleased to receive into thy almighty and most gracious protection the persons of us thy servants, and the fleet in which we serve.

Preserve us from the dangers of the sea and from the violence of the enemy, that we may be a safeguard unto our most gracious sovereign lady, Queen Elizabeth, and her dominions, and a security for such as pass on the seas upon their lawful occasions; that the inhabitants of the commonwealth may in peace and quietness serve Thee our God, and that we may return safely to enjoy the blessings of the land, with the fruits of our labours and with a thankful remembrance of thy mercies to praise and glorify Thy Holy Name.

Amen.

## **Prière navale**

O Dieu éternel, qui seul sépare les cieux et gouverne les mers déchainées; qui a contenu les eaux dans leurs limites jusqu'à ce que le jour et la nuit s'achèvent; veuille recevoir sous Ta toute-puissante et gracieuse protection les personnes d'entre nous, Tes serviteurs et la flotte au sien de laquelle nous servons.

Préserve nous des dangers de la mer et de la violence de l'ennemi, pour que nous puissions être une sauvegarde pour notre plus gracieuse dame souveraine, la reine Elizabeth et ses Dominions, et une sécurité pour ceux qui passent sur la mer de bon droit: pour que les habitants du Commonwealth puisse Te servir Toi notre Dieu en paix et en quiétude; et que nous puissions revenir en sécurité pour apprécier les bénédictions de la terre avec les fruits de nos labeurs; et avec un souvenir reconnaissant de Tes miséricordes pour louer et glorifier Ton Saint Nom.

Amen

## Rear-Admiral

### **M.F.R. LLOYD**

*Deputy Commander Royal Canadian Navy*

Rear-Admiral Ron Lloyd, graduated from Royal Roads Military College in 1985 with a BA. After initial naval officer training he navigated HMC Ships IROQUOIS, YUKON, TERRA NOVA, and ANNAPOLIS before joining VENTURE, the Naval Officer Training Centre, as a navigation instructor. In 1993, he attended the Operations Room Officer course and subsequently joined CALGARY as the Combat Officer where he was promoted to LCdr. In CALGARY he participated in Operation TRANQUILITY, which consisted of enforcing United Nations sanctions against Iraq in the Arabian Gulf and enforcing a United Nations embargo against the Former Yugoslavia in the Adriatic.

In 1996, he assumed the position of Combat Officer Sea Training Pacific. His next appointment was as the Executive Officer in OTTAWA, which deployed as an integral member of the USS ABRAHAM LINCOLN Carrier Battlegroup on OPERATION MERCATOR, which consisted of another deployment to the Arabian Gulf in support of United Nation's operations. He then returned ashore to attend the Canadian Forces Command and Staff College in Toronto.

In 2000, he was promoted to Commander and appointed as Commanding Officer of CHARLOTTETOWN in Halifax. In CHARLOTTETOWN he deployed as an integral member of the USS HARRY S. TRUMAN Carrier Battlegroup on Operation AUGMENTATION 2001-1, which also deployed to the Arabian Gulf. After a three-month reprieve in Halifax, CHARLOTTETOWN returned to the Arabian Gulf in support of Operation APOLLO, Canada's commitment to the War on Terrorism. In 2002, he served as the Executive Secretary to the Chief of Maritime Staff and the following year he completed his MA and French language Training. RAdm Lloyd was appointed as Commanding Officer ALGONQUIN in September, 2004. In 2006, he was appointed Director General Maritime Force Development at National Defence Headquarters in Ottawa. He completed the National Security Studies Program in 2008 and on completion he was promoted to Commodore and appointed as the Commander Canadian Fleet Atlantic. He was appointed as Commander Canadian Fleet Pacific in March 2009. He was promoted to his current rank and appointed Chief of Force Development in July 2010. In July 2013, RAdm Lloyd was appointed Deputy Commander of the Royal Canadian Navy.



*Commandant Adjoint de la Marine Royale Canadienne*

Le contre-amiral Ron Lloyd obtient son B.A. du Royal Roads Military College en 1985. Après avoir terminé son instruction initiale d'officier de marine, il sert d'abord comme navigateur à bord des NCSM Iroquois, Yukon, Terra Nova et Annapolis et entre ensuite à Venture, le Centre d'instruction des officiers de marine à titre d'instructeur en navigation. En 1993, il suit le cours pour officiers du Centre des opérations et intègre par la suite le NCSM Calgary comme officier de combat avant d'être promu au grade de capitaine de corvette. Au cours de son service sur le NCSM Calgary, il participe à l'opération Tranquility, mission des Nations-unies visant à imposer des sanctions à l'Iraq dans le golfe Arabo Persique et un embargo à l'ex-Yougoslavie dans l'Adriatique.

En 1996, il occupe le poste d'officier de combat à l'Entraînement maritime (Pacifique) et est ensuite nommé commandant en second du NCSM Ottawa, qui est partie intégrante du groupe aéronaval USS ABRAHAM LINCOLN dans le cadre de l'opération Mercator, autre mission de soutien aux opérations des Nations unies dans le golfe Arabo Persique. À son retour de mission, il entre au Collège d'état-major et de commandement des Forces canadiennes, à Toronto.

En 2000, il est promu capitaine de frégate et est nommé commandant du NCSM Charlottetown, à Halifax. En 2001, il retourne dans le golfe Arabo-Persique à bord NCSM Charlottetown, qui participe à l'opération Augmentation 2001-2002 comme partie intégrante du groupe aéronaval USS HARRY S. TRUMAN 2001-1. Après trois mois de répit à Halifax, il retourne à nouveau dans le golfe Arabo Persique, à bord du NCSM Charlottetown, pour une mission de soutien à l'opération Apollo, contribution du Canada à la lutte contre le terrorisme. En 2002, il occupe le poste de secrétaire exécutif du chef d'état-major de la Force maritime et, l'année d'après, obtient sa M.A. et suit un programme d'enseignement du français. En septembre 2004, le Capv Lloyd est nommé commandant du NCSM Algonquin. En juin 2006, il devient directeur général du développement de la Force maritime, au Quartier général de la Défense nationale, à Ottawa. De mars 2008 jusqu'au juillet 2010, il occupait le poste de commandant de la Flotte canadienne du pacifique. Le contre-amiral Lloyd est promu à son grade actuel en juillet 2010 et nommé Chef du développement des forces.



## Lieutenant-Commander

# Jonathan Lafontaine

*Commanding Officer HMCS Algonquin*

Born in Victoriaville Québec, Lieutenant-Commander Lafontaine joined the Canadian Armed Forces in 2000 as a Marine Systems Engineer under the Regular Officer Training Plan (ROTP). He graduated from the Royal Military College of Canada in 2004 with a Bachelor of Mechanical Engineering.

After completing further studies in naval engineering at HMS Sultan, England, and at the Canadian Forces Naval Engineering School (CFNES), Halifax Nova Scotia, he served in HMCS Vancouver and HMCS Algonquin, as the Assistant Engineering Officer, Diving Officer and Naval Boarding Party Officer. In 2007, he was posted to the Canadian Forces Leadership and Recruit School (CFLRS) in St-Jean-sur-Richelieu Québec, where he occupied various positions. In 2009, he moved to the National Capital Region where he worked on both the Canadian Surface Combatant (CSC) project and the National Shipbuilding Procurement Strategy (NSPS). From 2010 to 2012, he had the privilege to work as an Aide-de-Camp to the Governor General of Canada. He then returned to the west coast where he worked as the Deputy Engineering Manager at FMF Cape Breton for a year before joining Algonquin again in July 2013 as the Marine Systems Engineering Officer.

LCdr Lafontaine assumed command of HMCS Algonquin on July 29th, 2014.

He also holds a Master of Public Administration specialized in International Management from l'École nationale d'administration publique (ÉNAP), a Masters Certificate in Project Management from the University of Victoria (UVIC) and a Project Management Professional (PMP) certification.

LCdr Lafontaine lives in Victoria with his wife Emilie and two sons, Xavier and Jeremy.





## Capitaine de Corvette

# Jonathan Lafontaine

*Commandant du NCSM Algonquin*

Né à Victoriaville, au Québec, le capitaine de corvette Lafontaine s'est enrôlé dans les Forces canadiennes en 2000 à titre d'ingénieur en mécanique navale dans le cadre du Programme de formation des officiers de la Force régulière (PFOR). En 2004, il a obtenu un baccalauréat en génie mécanique au Collège militaire royal du Canada.

Après avoir fait d'autres études en génie naval au HMS Sultan, en Angleterre, et à l'École du génie naval des Forces canadiennes (EGNFC), à Halifax (Nouvelle-Écosse), il a servi à bord du NCSM Vancouver (2005-2006) et du NCSM Algonquin (2006-2007), en tant qu'officier du génie adjoint, officier de plongée et officier de l'équipe navale d'arraisonnement. En 2007, il a été affecté à l'Équipe de leadership et de recrues des Forces canadiennes (ELRFC) à St-Jean-sur-Richelieu (Québec), où il a occupé divers postes. En 2009, le Capc Lafontaine a été affecté dans la RCN où il a travaillé au projet de bâtiment de combat de surface du Canada et à la Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale (SNACN). De 2010 à 2012, il a eu le privilège d'être aide-de-camp du gouverneur général du Canada. Il a ensuite été affecté de nouveau sur la côte Ouest, où il a travaillé à titre de directeur technique adjoint à l'IMF CB pendant un an avant de retourner à bord de l'Algonquin en juillet 2013 en tant qu'officier du génie des systèmes de marine.

Il a pris le commandement du NCSM Algonquin le 29 juillet 2014.

Il possède aussi une maîtrise en administration publique (MAP) avec spécialisation en gestion internationale de l'École nationale d'administration publique (ÉNAP), un certificat de maîtrise en gestion de projet de l'université de Victoria (UVIC) et une certification de gestionnaire professionnel de projet (PMP).

Le Capc Lafontaine vit à Victoria avec son épouse Émilie et leurs deux fils, Xavier et Jeremy.



# HMCS Algonquin History

## HMCS Algonquin DDG 283

Constructed at Davie Shipbuilding in Lauzon Quebec, she was commissioned on 3 November 1973 in Halifax Nova Scotia and began service with Maritime Forces Atlantic. For twenty-one years, she defended Canada's East Coast, deploying several times across the globe during the Cold War. In 1987, Algonquin began a major refit, the Tribal Class Update and Modernization Project (TRUMP) and emerged in 1991 with upgraded mechanical, electronic, and weapons systems. She was redesignated as a Destroyer Guided Missile (DDG) from her previous status as Destroyer Helicopter (DDH). After her modernization, she was deployed to assist in the blockade against Yugoslavia, and in 1994 was reassigned to the West Coast as the Flagship for Commander Canadian Fleet Pacific. In 2002, Algonquin earned the Battle Honour of Arabian Sea as she was deployed for Operation APOLLO. Afterwards, she continued to serve with distinction in various operations and exercises in support of our NATO commitment. Algonquin spent 3367 days at sea and has sailed 789,966 nautical miles, or the equivalent of 36.5 times around the world.

## HMCS Algonquin R17

HMCS Algonquin was a V-class Second World War destroyer, laid down for the Royal Navy as HMS Valentine (R17) and transferred to the Royal Canadian Navy on completion. She saw service in the Second World War escorting the aircraft carriers that bombed Tirpitz in March 1944 and providing naval gunfire support to the Normandy landings. In 1953, Algonquin was modernized to a Type 15 frigate, recommissioned as HMCS Algonquin (224), and was posted to CFB Shearwater where she spent much of the next 14 years working with Canada's NATO allies. She returned to Esquimalt in 1967 and was paid off on 1 April 1970.

*À Coup Sûr – With Sure Stroke*

## HMCS Algonquin's Badge

Designed by Commander Latham Jenson, Executive Officer of Algonquin during the Second World War, it was inspired by "Algonquin" meaning "the place of spearing fish and eels." The artist designed an arm shaped as it is on the Royal Military College badge, holding a spear over heraldic waves. The eel impaled on the spear represents a German submarine, referencing the anti-submarine missions of the first Algonquin in the Second World War. It was one of only a few which were unofficial badges that were kept after the war, becoming the official symbol of the ship.

## Battle Honours

Norway, 1944  
Normandy, 1944  
Arctic, 1944-1945  
Arabian Sea



## NCSM Algonquin DDG 283

Construit au chantier naval Davie à Lauzon (Québec), il fut mis en service le 3 novembre 1973 à Halifax (Nouvelle-Écosse) dans les Forces maritimes de l'Atlantique. Pendant vingt-et-un ans, il défendit la côte Est du Canada et fut déployé plusieurs fois dans le monde pendant la guerre froide. En 1987, l'Algonquin fit l'objet d'un grand réaménagement, le Projet de révision et de modernisation de la classe Tribal (TRUMP); il en sortit en 1991 avec des systèmes mécaniques et électroniques et un armement modernisés. De destroyer porte-hélicoptères (DDH), il devint destroyer lanceur d'engins (DDG). Après avoir été modernisé, il fut déployé pour participer au blocus de la Yougoslavie. En 1994, il fut affecté sur la côte Ouest à titre de navire amiral du commandant de la Flotte canadienne du Pacifique. En 2002, l'Algonquin reçut l'honneur de guerre de la Mer d'Oman pendant son déploiement pour l'Operation APOLLO. Après cela, il continua à servir avec distinction dans diverses opérations et exercices à l'appui des engagements de l'OTAN. L'Algonquin a passé 3 367 jours en mer et parcouru 789 966 milles marins, soit l'équivalent de 36,5 tours du monde.

## NCSM Algonquin R17

Le NCSM Algonquin était un destroyer de classe V de la Deuxième Guerre mondiale, mis en chantier pour la Royal Navy sous le nom HMS Valentine (R17) et transféré à la Marine royale canadienne une fois sa construction terminée. Il servit pendant la Deuxième Guerre mondiale escortant les porte-avions qui bombardèrent le Tirpitz en mars 1944 et fournissant un appui-feu avec ses canons pour le débarquement en Normandie. En 1953, l'Algonquin fut modernisé et transformé en frégate de type 15, remis en service sous le nom NCSM Algonquin (224). Il fut affecté à la BFC Shearwater où il passa la plus grande partie des 14 années suivantes à travailler avec les alliés du Canada au sein de l'OTAN. Il revint à Esquimalt en 1967 et fut mis hors service le 1er avril 1970.

### *À Coup Sûr - With Sure Stroke*

## Insigne DU NCSM Algonquin

Conçu par le capitaine de frégate Latham Jenson, commandant en second de l'Algonquin pendant la Deuxième Guerre mondiale, il a été inspiré par le terme « Algonquin » qui signifie « l'endroit où l'on harponne des poissons et des anguilles ». L'artiste a dessiné un bras ayant la forme de celui qui se trouve sur l'insigne du Collège militaire royal et brandissant un harpon au-dessus de vagues de nature héraldique. L'anguille transpercée par le harpon représente un sous-marin allemand, le premier Algonquin ayant participé à des missions anti-sous-marins pendant la Deuxième Guerre mondiale. Il s'agit d'un des rares cas où l'insigne officiel fut conservé après la guerre pour devenir le symbole officiel du navire.

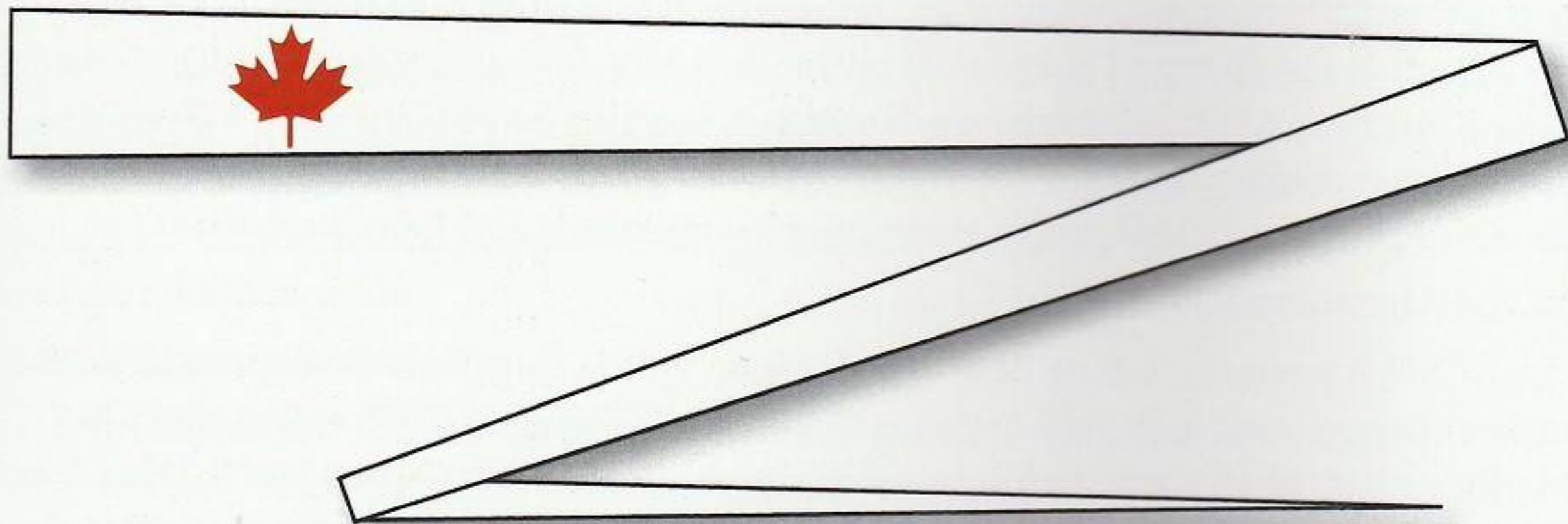
## Honneurs de Guerre

Norvège, 1944  
Normandie, 1944  
Arctique, 1944-1945  
Mer d'Oman



## The Commissioning Pennant

Flown from the masthead, the Commissioning Pennant is hoisted on the day a warship is commissioned and is displaced only by the personal flag of the Sovereign or senior officer when embarked. The phrase “in commission” originated in the days of sail and referred to the Captain being given a commission to bring one of the ships of His/Her Majesty into service. The Captain, on being appointed “to a ship laid up ‘in ordinary,’ hired a boat and had himself rowed out to the ship.” He then gathered his crew members, hoisted his pennant and appropriate ensign, and read aloud his commission. From this point on, the ship was said to be “in commission.”



## The Paying Off Pennant

When a ship reaches the end of her commission, she is paid off, a term that dates from the days when sailors were literally paid the wages owed to them as they went ashore. The ensign and the Captain's pennant were hauled down and the ship was usually placed in reserve. Occasionally the word “decommissioned” is heard, but this term, which is used in navies of other nations, is not in keeping with our Canadian and Commonwealth naval heritage.

Originally, custom dictated that for a regular commission, the pennant would be as long as the ship's length. If, as often happened, the commission was extended, then so too was the length of the paying off pennant. Each additional month in commission added 1/24th the ship's length, as commissions were usually two years long. In the 19th Century, 1/12th the ship's length was added, and more recently, the formula was simplified to be the ship's length plus one foot for each month in commission. In many cases, returning ships had to float their paying off pennants with bladders or with helium balloons in order to keep them from dragging in the water.

In the late twentieth century, as ships' commissions began to last for several decades, the length of the paying off pennant became standardized at a uniform 380 feet. This is the length of Algonquin's paying off pennant. Calculated traditionally, Algonquin's paying off pennant would be 926 feet long – 426 feet for her length plus 500 feet for her forty-one years and eight months in commission.

## La flamme de mise en service

Placée en tête de mât, la flamme de mise en service est hissée le jour de la mise en service du navire, et on ne l'enlève que pour la remplacer par le drapeau personnel du souverain ou d'un officier supérieur lorsque ce dernier est à bord. L'origine de l'expression « en service » remonte au temps de la marine à voile et fait référence au capitaine recevant un brevet pour mettre un des navires de Sa Majesté en service. L'officier nommé capitaine d'un navire désarmé employait habituellement un bateau à rames pour se faire amener au navire. Il réunissait ensuite les membres de son équipage, hissait sa flamme et le bon pavillon, et lisait à haute voix son brevet. À partir de ce moment, on disait que le navire était « en service ».



*The first HMCS Algonquin /  
Le premier NCSM Algonquin*

## La flamme de fin de service

Lorsqu'un navire atteint la fin de son service, il est désarmé (on dit paid off en anglais). Ce terme date de l'époque où les marins recevaient le salaire qui leur était dû lorsqu'ils mettaient le pied à terre. Le pavillon et la flamme du capitaine étaient descendus, et le navire était habituellement gardé en réserve. À l'occasion, on entend l'expression « retrait du service »; cette expression provient d'autres pays et ne fait pas partie du patrimoine naval du Canada et du Commonwealth.

À l'origine, la coutume voulait que pour un service régulier, la flamme devait être aussi longue que le navire. Si le service était prolongé, comme cela se produisait souvent, alors la longueur de la flamme était allongée. Pour chaque mois supplémentaire de service, la longueur de la flamme augmentait d'1/24 de la longueur du navire, la durée normale de service étant deux ans. Au XIXe siècle, on ajoutait 1/12 de la longueur du navire, et plus récemment, la formule avait été simplifiée : la flamme avait originalement la longueur du navire et on ajoutait un pied pour chaque mois supplémentaire de service. Très souvent, les navires rentrant à leur port d'attache devaient attacher des flotteurs ou des ballons remplis d'hélium pour éviter que la flamme de fin de service ne traîne dans l'eau.

À la fin du vingtième siècle, parce que les services des navires duraient plusieurs décennies, on adopta la longueur normalisée de 380 pieds pour la longueur de la flamme de fin de service. C'est donc la longueur de la flamme de fin de service de l'Algonquin. Si on l'avait calculé en employant la formule traditionnelle, la flamme de fin de service de l'Algonquin mesurerait 926 pieds de long – 426 pieds pour la longueur du navire plus 500 pieds pour les quarante-et-un ans et huit mois de son service.

## Former Commanding Officers

Cdr R. L. McClean, RCN	03/11/73 – 07/05/76
Cdr H. M. D. MacNeil, RCN	08/05/76 – 10/08/77
Cdr J. Harwood, RCN	11/08/77 – 19/03/78
Cdr L. C. A. Westrop, RCN	20/03/78 – 24/07/80
Cdr D. E. Pollard, RCN	25/07/80 – 10/04/82
Cdr A. J. Goode, RCN	10/04/82 – 17/12/83
Cdr K. J. Summers	17/12/83 – 01/07/85
Cdr J. C. A. Nadeau, RCN	01/07/85 – 10/08/87
LCdr J. G. V. Tremblay	10/08/87 – 06/04/88
LCdr J. A. P. Lebel	30/06/88 – 15/07/89
Cdr J. Y. Forcier	17/07/89 – 15/07/93
Cdr P.C. Leblanc	05/06/93 – 31/03/94
Cdr J.B. McCarthy	31/03/94 – 04/08/95
Cdr A.W. Round	04/08/95 – 01/08/97
LCdr P.A. Hendry	01/08/97 – 13/08/98
Capt(N) J.J.P. Thiffault	13/08/98 – 18/07/00
Capt(N) G.A. Paulson	18/07/00 – 09/01/03
Capt(N) L.J. Falloon	09/01/03 – 09/09/04
Capt(N) M.F.R. Lloyd	09/09/04 – 19/05/06
Capt(N) P.A. Hendry	19/05/06 – 28/06/07
Cdr H.M. Fitzpatrick	28/06/07 – 02/07/09
Cdr A. Topshee	02/07/09 – 26/11/10
Cdr T.A. Kerr	26/11/10 – 22/06/12
LCdr P. Belhumeur	22/06/12 – 03/07/12
Cdr L. Hartell	03/07/12 – 18/04/13
Cdr R.J. Tettamanti	18/04/13 – 29/07/14
LCdr J. Lafontaine	29/07/14 – 11/06/15

Design by Carmel Ecker

CFB ESQUIMALT  
**LOOKOUT:**  
NEWSPAPER & CREATIVE SERVICES





*Farewell*

*Au revoir*

